

# 中国汽车工程学会文件

中汽学术 [2018] 1 号

---

## 关于“2018 中国汽车工程学会年会暨展览会” 征集论文的通知

各有关单位:

2018 中国汽车工程学会年会暨展览会 (SAECCE) 将于 2018 年 11 月 6-8 日在上海举办。经过 24 届的发展, 中国汽车工程学会年会暨展览会已成为中国汽车产业技术领域专业性最强、规模最大、最受行业认可的综合性技术交流和展示平台。

2018 SAECCE 将邀请汽车及相关行业的院士、企业高层、技术领军人物、资深专家学者、广大科技工作者, 通过高层访谈、院士论坛、专题讨论、论文交流等形式, 讨论行业热点, 引领前瞻技术发展方向。预计会议相关主题分会将超过 50 场, 主题涵盖智能网联汽车、新能源及混合动力、动力总成、排放控制、轻量化及材料、汽车电子、设计仿真测试与开发、汽车安全、智能制造、NVH、车辆动力学、技术管理等领域, 参会代表预计超 3000 人, 展览面积 10000 平米, 参观代表 13000 人次。

为做好本届年会的组织筹备工作，年会组委会现面向全球汽车行业征集技术论文。国内外企业、高校、研究机构的专家、学者和工程师可通过以下 3 种方式参与年会投稿：

(1) 提交论文-经评审录取的论文将收录至年会论文集及各相关期刊，并有机会在技术分会演讲。(本届年会支持中英文投稿，优秀论文有机会被 EI 检索)；

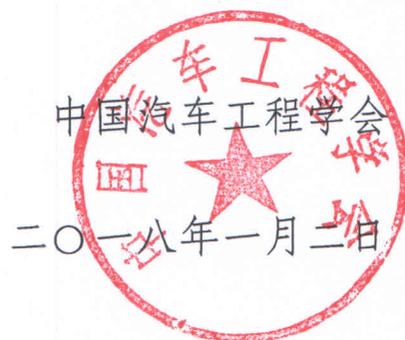
(2) 提交技术演讲摘要-经评审通过，可在技术分会演讲(仅限行业权威专家、高校教授)；

(3) 申请组织专题分会-科技委员会将根据会议主题、演讲嘉宾组成进行评审，通过后发起组织专题分会。

望各单位积极组织广大科技工作人员参与投稿。

附件 1: 2018 中国汽车工程学会年会暨展览会 (SAECCE) 介绍

附件 2: 2018 中国汽车工程学会年会暨展览会 (SAECCE) 征文主题



**主题词：2018 SAECCE 汽车 年会征文 通知**

---

中国汽车工程学会

2018 年 1 月 2 日印发

## 附件 1：2018 中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE） 介绍

### 一、时间和地点

2018 年 11 月 6-8 日，上海汽车会展中心，上海

### 二、初步日程概览

11 月 6 日	下午	<b>全体大会</b> -开幕式致辞 -中国汽车工业饶斌奖颁奖典礼 -主旨演讲 -高层访谈	试乘试驾	技术展览
	下午	<b>分会场</b> 技术分会+专题分会		
	晚上	<b>欢迎晚餐</b>		
11 月 7 日	上午	<b>全体大会</b> -院士论坛		
	下午	<b>分会场</b> 技术分会+专题分会		
11 月 8 日	上午	<b>全体大会</b> -技术大会		
	下午	<b>分会场</b> 技术分会+专题分会		
	下午	<b>闭幕式</b> -年会总结 -学术观点发布 -优秀论文颁奖		
11 月 9 日	上午	<b>企业参观</b>		

### 三、年会主要内容

#### （一）全体大会

全体大会将围绕当前行业热点话题，邀请国内外知名整车企业技术领袖和专家，以主旨演讲和互动访谈等形式开展。

#### （二）院士论坛

院士论坛将站在国家和整个行业的角度，邀请国内相关行业院士及相关企业技术领袖和专家，以主旨演讲和圆桌讨论等形式开展。

#### （三）技术分会

年会技术分会拟根据征文的技术领域设置若干分会场，由科技委员会组织并邀请行业专家以及论文作者到场交流。

#### （四）专题分会

专题分会由学会自身发起，或由有兴趣的企业或学术界的资深专家发起，提出技术议题，并邀请和组织相关领域的专家，以技术演讲或圆桌访谈的形式进行深入探讨。

#### （五）技术展览

技术展览是 2018 SAECCCE 的重要组成部分，是展示汽车工程领域先进技术的交流平台。展品范围包括新能源汽车、智能网联汽车技术、发动机、变速器、动力总成、车身及材料、汽车先进制造与工艺、汽车电子、测试技术等，预计展览面积 10000 平米。

### 四、征集范围与提交要求

征文范围及要求，请参见附件 2：征文主题。

论文需在 2018 年 4 月 27 日前通过年会官网 [www.saecce.org.cn](http://www.saecce.org.cn) 提交。（征文系统自 2017 年 1 月 10 日开始接收网上投稿）

## 五、论文发表

凡经评审通过的论文，需安排论文作者参加年会，方可正式录取发表，所有录取论文将被推荐至以下渠道发表：

- 中文优秀论文将推荐至：《汽车工程》（核心期刊，EI 检索）、《汽车技术》（核心期刊）、《汽车工艺与材料》（期刊）

- 英文优秀论文将推荐至：《论文精选集》（电子书刊，具有 ISBN 号，EI 检索）、《Automotive Innovation》（英文期刊，定位 SCI 检索）

- 所有录取论文将统一发表在《2018 中国汽车工程学会年会论文集》（电子出版物，具有 ISBN 编号），优秀论文仅刊登摘要

## 六、重要日期

- 2018 年 1 月 10 日：投稿开始

- 2018 年 4 月 27 日：论文截止、技术分会演讲摘要截止

- 2018 年 6 月 18 日：发布录取通知

- 2018 年 8 月 6 日：发布初步日程

- 2018 年 11 月 6 日-8 日：2018 中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）召开

## 七、论文联系人

联系人：周伯阳

电话：010-50950041

邮箱：zby@sae-china.org

会议网址：[www.saecce.org.cn](http://www.saecce.org.cn)

# 附件 2: 2018 中国汽车工程学会年会暨展览会 (SAECCE) 征文

## 主题

### 1. 智能网联汽车技术

环境感知与智能安全

人工智能及自动驾驶

信息安全

高精度地图与定位

人机共驾与 HMI 设计

建模、仿真、测试与评价技术

V2X 技术及产业化

基于网联汽车的交通管理与控制

大数据及车联网应用

智能网联汽车产业化实践及商业模式

标准与规范

### 2. 纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车

电池和车载能源

燃料电池及系统技术

电机及电驱动技术

电力电子技术

整车控制及能量管理

纯电动汽车

燃料电池汽车

混合动力汽车

48V 系统

充电技术与基础设施

电动车空调技术

政策、市场和商业模式

### 3. 发动机及润滑

先进柴油机技术

先进汽油机技术

先进气体燃料发动机技术

代用燃料发动机技术

可变配气技术及增压技术

混合动力发动机技术(增程器及混合动力用发动机)

燃料喷射与雾化

进气流动与燃烧诊断及控制

发动机设计与仿真技术

新概念内燃机技术

传热与废热利用回收

燃料与润滑

发动机关键零部件与可靠性技术

发动机电控&测试技术

动力总成(集成)工程应用技术

发动机标杆分析技术

### 4. 环保与排放控制

汽油机后处理系统与排放控制

柴油机后处理系统与排放控制

车内空气及内饰件材料有机挥发物检测与控制

高纯氢气燃料的纯度和利用率

非燃油系统的蒸发污染物排放控制

混合动力排放测试与评价技术

TGDI 排放控制技术

气体(替代燃料)机排放控制技术

燃油品质与污染物控制技术

报废拆解环保技术

排放 OBD 与环保一致性技术

车辆排放污染物清单与排放总量模型

排放标准及规范研究

### 5. 先进变速器及动力传动系统

混合动力及电动汽车驱动系统

离合器系统及控制

齿轮系统及动力传动系统

变速器系统及控制

变速箱与发动机的匹配技术

整车开发对动力传动系统的性能要求及评价体系

### 6. 车辆动力学及其系统集成

车辆动力学理论、建模、仿真与测试方法

车辆动力学性能开发、评价、验证与调校技术

车辆动力学控制系统的策略、标定与验证  
智能汽车的车辆动力学控制方法  
轮胎力学建模、仿真、测试及评价  
转向系统建模、仿真、测试方法  
转向系统开发、评价与验证技术  
转向控制单元的策略、标定及验证  
制动系统建模、仿真、测试方法  
制动系统开发、评价与验证技术

## 7. 振动噪声控制 (NVH)

整车噪声振动控制  
车身结构噪声振动控制  
底盘噪声振动控制  
发动机噪声振动控制  
传动系统噪声振动控制  
进气系统和排气系统噪声振动控制  
隔振技术及控制  
电器噪声振动控制

## 8. 安全技术

汽车结构耐撞性及碰撞兼容性  
多种体型和工况的乘员碰撞保护  
行人碰撞保护  
损伤生物力学

## 9. 汽车电子技术

动力总成/底盘/车身电子控制  
电器及电子系统设计方法  
软件及硬件系统  
电磁兼容性 (EMC)  
汽车传感器及执行器  
多媒体系统/资讯娱乐系统  
整车电子电器架构

## 10. 制造技术

焊接、连接及栓扣技术  
铸造技术  
冲压技术  
模具设计  
塑料及复合材料成型技术  
整车装配技术

## 11. 工程建设与装备

汽车工厂及生产线设计与规划  
汽车工厂装备技术应用  
机器人与自动化控制

## 12. 汽车轻量化技术

轻量化材料 (高强钢、铝合金、镁合金、工程塑料及复合材料) 开发及应用技术  
轻量化设计 (尺寸优化、形貌优化、拓扑优化、

制动控制单元的策略、标定及验证  
悬架系统建模、仿真、测试方法  
悬架系统开发、评价与验证技术  
悬架控制器的策略、标定及验证  
关键功能部件 (悬置、衬套、副车架) 建模、仿真、测试方法  
关键功能部件 (悬置、衬套、副车架) 开发、评价与验证技术

风噪控制技术  
噪声振动测试技术  
声学包设计开发技术  
轮胎噪声控制技术  
振动噪声主动控制技术  
车用电机噪声测试评价与控制技术  
新能源车低速提示音技术

碰撞预判技术  
交通事故再现与分析  
汽车安全法规与召回

新型电子元器件的应用及典型电路方案  
平台化、模块化设计方法  
电子产品产业化思路  
控制策略  
电控系统控制方案  
整车控制技术

机加工技术  
动力总成装配技术  
先进制造工艺管理体系  
检测与测量  
仿真技术与智能制造  
再制造技术

数字化工厂  
智能制造规划与实践

参数化优化等)  
轻量化成形和连接工艺

### 13.汽车新材料

特殊钢的开发与应用技术

橡胶材料

粘接剂及密封胶

摩擦和密封材料

连接技术

### 14.汽车仿真与测试

CAD/CAE/CAM/CFD 工程分析技术与优化

仿真与试验验证

虚拟设计、测试与验证

### 15. 先进汽车车身设计

先进汽车车身结构与设计技术

车身 CAD/CAE/CAM/CFD 分析技术与优化

### 16.整车产品与性能开发

整车设计与性能开发

汽车人体工程因素设计及内外饰设计技术

汽车开发流程

### 17. 汽车空气动力学

整车空气动力学性能开发

风噪性能开发

造型与空气动力学优化设计

空气动力学与整车性能集成开发

新能源汽车空气动力学性能开发

汽车风洞试验技术

空气动力学主动控制技术

赛车空气动力学性能开发

### 18. 汽车可靠性技术

虚拟试验场技术

汽车可靠性仿真分析

### 19. 汽车涂装技术

### 20. 技术管理

产业发展战略

政策法规与标准体系

人才培养与激励机制

整零关系

产品与市场趋势

技术路线图

### 21. 特定场景无人驾驶车辆

表面处理技术

试验检测方法

材料评价技术

材料数据库

整车系统及零部件测试

汽车测试设备

智能制造技术在汽车车身制造中的应用

整车对标分析

汽车数字化开发技术

汽车产品

整车热管理控制与开发

发动机热管理性能开发

空调性能开发

新能源电池热管理技术

水管理技术

虚拟风洞开发技术

高精度 CFD 仿真分析技术

汽车可靠性试验

汽车可靠性设计

研发方法论

产品开发体系与流程

技术评价与决策方法论

产品设计方法论

商业模式

产业跨界与协同